



SPECIFIC 229.52

5W-30

**Olej do silników Diesla MERCEDES „BlueTEC” z SCR
oraz/lub DPF**

W 100% syntetyczny

ZASTOSOWANIE

Specjalnie opracowany do najnowszej generacji silników Diesla “BlueTEC” grupy DAIMLER (Mercedes Benz) wyposażonych w katalizator SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna) wymagających oleju oficjalnie dopuszczonego zgodnie z wymaganiami Mercedes-Benz MB 229.52 (poziom emisji spalin EURO IV, EURO V lub EURO VI). Odpowiedni także do silników Diesla w samochodach Mercedes wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF) oraz do niektórych silników benzynowych wymagających oleju oficjalnie zaaprobowanego zgodnie z wymaganiami MB 229.51 lub MB 229.31.

Do silników wymagających oleju klasy Mercedes-Benz MB 229.5 należy używać wyłącznie produktów oficjalnie zaaprobowanych zgodnie z wymaganiami MB 229.5 takich jak MOTUL 8100 X-cess 5W-40 lub MOTUL 8100 X-max 0W-40.

Przed zastosowaniem zawsze sprawdź zalecenia producenta pojazdu.

SPECYFIKACJE

ACEA C3

API SN/CF

DOPUSZCZENIA

MB-Approval 229.52 (zastępuje MB 229.51 oraz 229.31)

MERCEDES opracował wymagania MB 229.52 dla olejów zdolnych do pracy w najcięższych warunkach termicznych a także kompatybilnych z najnowocześniejszymi układami obróbki spalin. Olejów specyfikacji MB 229.52 należy używać we wszystkich silnikach Diesla “BlueTEC” firmy MERCEDES wyposażonych w układy katalityczne SCR (Selektywnej Redukcji Katalitycznej) umożliwiające redukcję NOx dzięki użyciu preparatu AdBlue®.

Oleje specyfikacji MB 229.52 są w pełni wstecz kompatybilne z olejami spełniającymi wymagania MB 229.51 oraz MB 229.31 przeznaczonymi między innymi do smarowania silników Mercedes z filtrami cząstek stałych DPF oraz niektórych silników benzynowych.

Unikalna technologia zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki chroni i przedłuża trwałość układów wtórnej obróbki spalin takich jak SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna) oraz filtrów cząstek stałych (DPF).

W 100% syntetyczne bazy olejowe zapewniają wysoką stabilność termiczną i odporność na działanie czynników utleniających. Zapobiegają powstawaniu szlamów i osadów wysokotemperaturowych utrzymując silniki w czystości. Zmniejszają znacząco ryzyko zablokowania pierścieni tłokowych.

Maksymalne własności przeciwzużyciowe i inne parametry produktu zachowane nawet w najcięższych warunkach eksploatacyjnych.

Niskie odparowanie oleju w wysokiej temperaturze i nadzwyczajna odporność na utlenianie ułatwiają utrzymanie znikomego zużycia oleju w celu umożliwienia osiągnięcia długich przebiegów między wymianami oleju wymaganych przez producenta silnika.

Z nadwyżką spełnia wymagania jakościowe i trwałości potwierdzone wymagającymi testami silnikowymi.

W porównaniu do innych bardzo wymagających standardów, takich jak MB 229.51, poziom MB 229.52 wymaga olejów będących w stanie sprostać najbardziej rygorystycznym testom odporności na utlenianie, obciążeń termicznych i kompatybilności z układami obróbki spalin.

Standard MB 229.52 wymaga również bardzo niskiej temperatury płynięcia i oporów dynamicznych w niskich temperaturach w celu zmniejszenia tarcia hydrodynamicznego oleju i uzyskania oszczędności zużycia paliwa, zwłaszcza gdy olej jest zimny. Ten dodatkowy wymóg umożliwi doskonały przepływ oleju podczas zimnych rozruchów silnika, szybsze budowanie ciśnienia smarowania, szybsze podnoszenie prędkości obrotowej silnika i

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany ogólnych właściwości produktów MOTUL z powodu stałego i ciągłego ich rozwoju.

Specyfikacje produktów są ostateczne z naszego postanowienia i podlegają naszym ogólnym warunkom sprzedaży i gwarancji. Made in France

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel : 33 1 48 11 70 00 – FAX : 33 1 48 33 28 79 – Site Web : www.motul.com 01/14

szybsze osiągnięcie właściwej temperatury pracy oleju. Olej ten umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa a dzięki temu zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych (CO2).

ZALECENIA

Wymiana oleju: zgodnie z zaleceniami producenta samochodu i warunkami jazdy.

Nie mieszać z olejami nie spełniającymi wymagań MB 229.52.

Przed zastosowaniem sprawdź wymagania producenta pojazdu.

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości	SAE J 300	5W-30
Gęstość w 20°C	ASTM D1298	0.851
Lepkość w 40°C	ASTM D445	73,3 mm ² /s
Lepkość w temperaturze 100°C	ASTM D445	12,2 mm ² /s
Lepkość HTHS w 150°C	ASTM D4741	3,5 mPa.s
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	164
Temperatura płynięcia	ASTM D97	-42°C
Temperatura zapłonu	ASTM D92	234°C
Popiół siarczanowy	ASTM D874	0,77% masy
TBN	ASTM D2896	7,1 mg KOH/g

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany ogólnych właściwości produktów MOTUL z powodu stałego i ciągłego ich rozwoju.

Specyfikacje produktów są ostateczne z naszego postanowienia i podlegają naszym ogólnym warunkom sprzedaży i gwarancji. Made in France

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel : 33 1 48 11 70 00 – FAX : 33 1 48 33 28 79 – Site Web : www.motul.com 01/14